

桑港から oakland 迄の鉄道、連結船がアワテ其レ=東に良イテス
 加央汽船が其 奇蹟心旧式、モテ Watt, Beam engine を使ワテ居ル
 然レ汽船、發動ハ 極好 好妙デ go astern 塔ハ 加モカテイテ 實ニ
 上手=ヤマス 此ヲ云フ所= steam saving, 充分ナル 浪費、カ拂ワテアル
 様デス

又汽車中ハ 男女、便所、別テアルハ 勿論デス、カ室内デハ 喫烟 スルコト
 カ出来ナイ、カ所= 困リマシ 食堂、料理、masse + 此ハ 髣髴イタ一風
 テ 腹一極、未回人ハ 作カ大キイダテ 次山 食ベル 様デス

Car Ferry Boat-

途中 salt lake 手前 = port costa ト云フ 入江ヲ 汽車カ 横切ル
 時= 列車ヲ 三等分シテ之レヲ Ferry boat = 乗セテ 対岸 = 運ブテス、カ
 船、大キハ 長サ 約 350'-0" 位、中カ 125'-0" 位、大キハ 船デ、中央 =
 Engine 及ビ = 三車ヲ 結合シテ train カ入り、其 両側 = 又三車 車輛位、
 連結シテ 列車カ入り、其ニテ balance ヲ 取ル 様 = ナワテ居ル 船ト 陸、
 泉路 連結ハ 仲々 好妙デ one sided hinge 式ノ pontoon ヲ
 hydraulic デ 上下シテ 船ト 全ク 搭サ = シテ 連結スル

